

## **PREDGOVOR**

Saobraćaj predstavlja sistem koji se sastoji od pojedinih saobraćajnih grana koje imaju karakteristike podsistema u odnosu na saobraćaj kao sistem. Prema karakteristikama puta kojim se odvija najzastupljeniji je drumski saobraćaj, koji se odvija svim kategorijama puteva sa različitim prevoznim sredstvima. Stanje putne infrastrukture i bezbjednost odvijanja saobraćaja u svakoj zemlji pod uticajem je saobraćajnog opterećenja kao rezultat kretanja vozila na putevima.

Budući da se u Bosni i Hercegovini ulažu značajni naponi za poboljšanje putne infrastrukture kroz izgradnju nove i rehabilitaciju postojeće mreže puteva, čime se postiže i smanjenje rizika od stradanja kod saobraćajnih nezgoda, problem preopterećenih vozila treba shvatiti vrlo ozbiljno, a pristup zaštiti putne mreže s aspekta kontrole mjerenja ukupne mase i osovinskog opterećenja vozila maksimalno intenzivirati kako bi se suzbile navedene pojave.

Ova knjiga predstavlja ne samo veliku pomoć studentima saobraćajnog profila, već može korisno poslužiti menadžmentu preduzeća koja se bave djelatnošću upravljanja putnom infrastrukturom prilikom donošenja strateških odluka iz domena zaštite putne mreže s aspekta kontrole osovinskog opterećenja i ukupne mase vozila.

Posebnu zahvalnost izražavam recezentima ove knjige prof. dr Danislavu Draškoviću (BiH), prof. dr Vuku Bogdanoviću (SRB) i prof. dr Mirsadu Kuloviću (USA), koji su doprinijeli kvalitetu ove knjige.

Banja Luka, mart 2024. godine

**AUTOR**